

# Clot pour le plaisir



Honoré Durant et Frédéric Clot ont bichonné la Mercadier et la Spitfire.  
(Photo Henri Humbert).

Frédéric Clot, retraité passionné de Bézanos, bichonne sa Spitfire 1200, 1963, équipée compétition, avec laquelle il a tourné au Castelet, à Montlhéry, à Spa, à Dijon, à Rouen, à Pau, bien sûr, et participé à plusieurs épreuves de 12 heures et 24 heures en G.T.

Il est particulièrement fier de sa berline Mercadier 1600 (à gauche) qui était fin prête mais qui ne

pourra courir à Pau cette année pour absence de plateau Prototype.

«*Avec mon partenaire de volant, Honoré Durant, nous allons donc nous concentrer sur la course GT dont certains pilotes connus seront intouchables», estime Frédéric Clot. «*Pas question de rivaliser mais simplement de prendre énormément de plaisir dans une ambiance dont on ne se lasse pas.*»*

# La revanche des Cazala



Jean-Michel Cazala et son fils Christophe devant la Triumph TR4.  
(Photo Henri Humbert)

Jean-Michel Cazala, le père, et Christophe Cazala, le fils, au départ ce week-end du Grand Prix historique sur Triumph TR4. Jean-Michel Cazala a une revanche à prendre. Victime d'un accident l'an dernier sur ce même circuit, il a dû refaire entièrement sa voiture ces trois derniers mois afin de pouvoir s'aligner dans sa caté-

gorie, avec l'aide de son fils Christophe. Jean-Michel a cours dans les années 80-90 en VH Compétition, notamment à Montlhéry, Nogaro (Trophée Gascoigne) puis maintenant au Grand Prix historique depuis 2001 sur Spitfire (7<sup>e</sup> sur 14) et Modern Clio.

Ils ont fini 7<sup>e</sup> une course d'endurance en 2006.

